

URBANIZEM IN PROJEKTIRANJE D.O.O.

NOTRANJSKA C. 9 CERKNICA

**NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU**

## 1. ARHITEKTURA

**INVESTITOR** : Občina Cerknica  
Cesta 4.maja 53, 1380 Cerknica

**OBJEKT** : ODSTRANITEV OBSTOJEČE BRVI ČEZ CERKNIŠČICO,  
GRADNJA NOVE BRVI S POVEZAVO NA OBSTOJEČE PEŠPOTI

**VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:** IDZ

**ZA GRADNJO:** NOVA GRADNJA

**PROJEKTANT** : ZUP d.o.o.  
NOTRANJSKA CESTA 9, 1380 CERKNICA

**ODGOVORNA OSEBA** : Majda Zupanič univ.dipl.inž.arh.

**ŽIG IN PODPIS ODGOVORNE OSEBE** :

**ODGOVORNI VODJA PROJEKTA** : **Majda Zupanič univ.dipl.inž.arh.**

**IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA** : A-0848

**OSEBNI ŽIG IN PODPIS** :

**ŠTEVILKA PROJEKTA** : 92/16

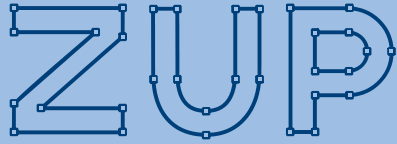
**ŠTEVILKA IZVODA** :

**DATUM** : CERKNICA, JULIJ 2016

**ODGOVORNI VODJA PROJEKTA** : Majda Zupanič univ.dipl.inž.arh.

**IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA** : A-0848

**OSEBNI ŽIG IN PODPIS**



URBANIZEM IN PROJEKTIRANJE D.O.O.

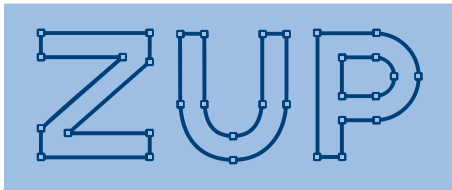
NOTRANJSKA C. 9 CERKNICA

**KAZALO VSEBINE NAČRTA 1. ARHITEKTURA ŠT. : 92/16**

1. NASLOVNA STRAN
2. KAZALO VSEBINE NAČRTA
3. TEHNIČNO POROČILO
4. RISBE

1. TLORIS
2. PREREZ

M 1:100  
M 1:100



## TEHNIČNO POROČILO

### SPLOŠNI OPIS LEGE OBJEKTA

Obstoječa betonska brv vodi čez Cerknjščico kot peš povezava.

Obstoječa brv je dotrajana in se odstrani. Na njenem mestu se zgradi nova brv z povzavo na obstoječe pešpoti.

### PREDVIDENO STANJE:

Odstranitev obstoječe brvi dolžine 17,20 m in širine 2,05 m – čista širina 1.54 m. Višina tlaka je 562.52 m.n.v., debelina konstrukcije 30 cm. Spodnji rob je na višini 562.32 m.n.v.

Zgradi se nova brv za pešce in kolesarje širine 2.30 m – čista širina 1.95 m.

Razpon med podporoma 21,20 m, skupna dolžina 22.00 m.

Višina spodnjega robu brvi bo 563.52 m, višina tlaka 563.95 m.n.v.

Brv bo lesena z betonskima podporama . Zgrajena bo kot montažna lesena konstrukcija iz lepljenih nosilcev , ojačana prečno z diagonalami iz jekla. Pohodna površina so prečno položene deske.

Ograja bo sestavljena iz lesenih vertikal in prečnih jeklenih povezav.

Višina ograje bo 1.05 m.

Navezava brvi na obstoječe pešpovezave:

Povezava na obstoječo pešpot na severu – območje tržnice se izvede z nasutjem med betonskima opornima zidovima in se asfaltira.

Širina navezave bo od 2.30 m do 2.75 m – širina obstoječe pešpoti.

Ograja bo enake višine in oblike kot na brvi.

Višinska razlika med brvjo in obstoječo pešpotjo 1.00 m se premosti z rampo naklona do 6%, posamezne rampe maksimalne dolžine 6.00 m z vmesnimi podesti širine 1.50m.

Navezava brvi na obstoječi pločnik na jugu se izvede z betonsko ploščo debeline 30 cm. Na tem delu se obstoječi teren zniža za cca 1.00 m za lažje odtekanje poplavnih voda.

Betonska plošča se opira na temelj ob brvi, na temelj ob koncu pešpoti ter vmesni okrogli podpori premera 50 cm.

Širina navezave bo od 1.95 m.

Ograja bo enake višine in oblike kot na brvi.

Finalni sloj obdelave bo asfalt.

Višinska razlika med brvjo in obstoječo pešpotjo 0.75 m se premosti z rampo naklona do 6%, posamezne rampe maksimalne dolžine 6.00 m z vmesnimi podesti širine 1.50m.

Komunalna oprema

Na predvideni brvi in povezavah z obstoječimi pešpotmi se predvidi javno razsvetljava.

Gradnja brez arhitektonskih ovir

Gradnja brvi in povezovalnih pešpoti je predvidena tako, da je brez ovir, skladno s

Pravilnikom o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb (Ur.l. RS, št. 97/2003, spremembe Ur.l. RS, št. 77/2009 Odl.US: U-I-138/08-9).